



## **Vägverkets föreskrifter om vägmärken och andra anordningar**

Utkom från trycket  
den 29 oktober 2007

beslutade den 11 oktober 2007.

Vägverket föreskriver följande med stöd av 1 kap. 9 §, 2 kap. 5, 12, 17 och 20 §, 8 kap. 1 §, vägmärkesförordningen (2007:90) och 10 kap. 13 a § trafikförordningen (1998:1276).

### **1 kap. Inledande bestämmelser**

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om användning av

- varningsmärken,
- väjningspliktsmärken,
- förbudsmärken,
- påbudsmärken,
- anvisningsmärken,
- lokaliseringsmärken för vägvisning,
- lokaliseringsmärken för vägvisning av gång- och cykeltrafik
- lokaliseringsmärken för upplysning om allmänna inrättningar mm.,
- lokaliseringsmärken för upplysning om serviceanläggningar m.m.,
- lokaliseringsmärken för turistiskt intressanta mål
- upplysningsmärken
- symboler
- tilläggstavlor
- andra anordningar för anvisningar av trafiken och tecken av vakt

**2 §** Vägmärken och andra anordningar enligt dessa föreskrifter ska vara retroreflekterande. Detta gäller dock inte om de är utförda med lysande vägmärkesbild, belysta inifrån eller om det finns särskilda skäl för att de inte ska vara retroreflekterande.

**3 §** En lysande vägmärkesbild får i mindre omfattning avvika från vad som anges i vägmärkesförordningen (2007:90) eller i föreskrifter som meddelats med stöd av den förordningen.

**4 §** Vägmärken ska visa fast vägmärkesbild. En vägmärkesbild är fast om den visas minst en minut.

## **2 kap. Textstorlekar och placering av vägmärken**

### ***Textstorlekar***

**1 §** Text på upplysningsmärken och på andra lokaliseringmärken för vägvisning än lokaliseringmärken för vägvisning av gång- och cykeltrafik ska ha följande storlekar.

Storlek	Mkt liten	Liten	Normal	Stor	Mkt stor
Mått i meter	0,10	0,15	0,20	0,30	0,40

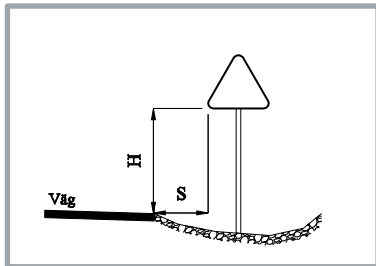
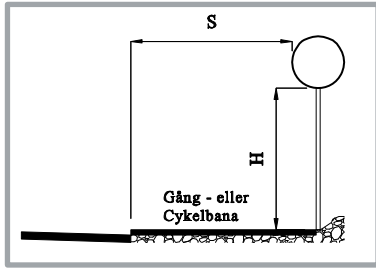
**2 §** Text på lokaliseringmärken för vägvisning av gång- och cykeltrafik ska ha följande storlekar.

Storlek	Mkt liten	Liten	Normal	Stor	Mkt stor
Mått i meter	0,03	0,06	0,08	0,1	0,15

**3 §** Storleken på text på tilläggstavlor ska minst motsvara storleken mycket liten i 2 § och får inte vara större än storleken mycket stor i 1 §.

### ***Placering i höjd- och sidled***

**4 §** Varnings-, väjningsplikts-, förbuds-, påbuds och anvisningsmärken bör i höjd- och sidled vara placerade enligt nedanstående figurer och tabell om inte annat framgår av föreskrifterna för respektive märke. Förekommer flera märken eller tilläggstavlor i samma uppsättning gäller höjdmåtten underkanten av det lägst placerade märket eller tavlan.



Placering	Höjdled (H)	Sidled (S)
Utanför väg	1,0 – 2,0 m	0,3 – 4,0 m
Över gångbana	≥ 2,1 m	0,5 – 4,0 m
Över cykelbana	≥ 2,5 m	0,5 – 4,0 m

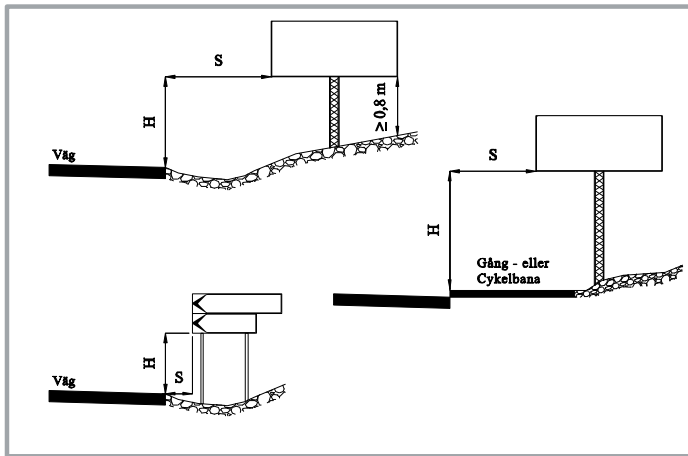
**5 §** Om en väg har flera körfält för färd i samma riktning eller om förhållandena i övrigt gör det lämpligt bör varnings-, väjningsplikt-, förbuds- och påbudsmärken även sättas upp till vänster, på mittremsa eller refug.

**6 §** I samband med vägarbete eller liknande arbete eller andra förhållanden av tillfällig natur får märke eller andra anordningar för anvisningar av trafik placeras på vägen om detta kan ske utan fara för trafiksäkerheten. När märke placeras på vägen får märket sättas upp lägre än vad som anges i ovanstående figur och tabell.

**7 §** I samband med vägarbete eller liknande arbete eller andra förhållanden av tillfällig natur får följande märken vara placerade på fordon: A9, *varning för farthinder*, A20, *varning för vägarbete*, A40, *varning för annan fara*, D2, *påbjuden körbana*, E13, *rekommenderad högsta hastighet*, E14, *rekommenderad högsta hastighet upphör*, F25, *körfält upphör*, F26, *körfält avstängt*, J2, *upplysningsmärke*, X2, *markerings-*

skärm för hinder, X3, markeringsskärm för sidohinder, fARTHINDER m.m. och X5, gul ljuspil eller ljuspilar.

8 § Lokaliseringsmärken bör i höjd- och sidled sättas upp enligt nedanstående figurer och tabell om inte annat framgår av föreskrifterna för respektive märke.



Placering	Höjdled (H)	Sidled (S)
Väg utan gång- eller cykelbana	1,0 – 2,0 m	3,0 – 6,0 m
Väg utan gång- eller cykelbana inom tätbebyggt område	1,0 – 2,0 m	1,0 – 6,0 m
Över gångbana	> 2,1 m	0,5 – 6,0 m
Över cykelbana	≥ 2,5 m	0,5 – 6,0 m

### Placering i längsled

9 § Vid upprepning av förbuds-, påbuds- eller anvisningsmärke efter korsning ska märket sättas upp högst 25 meter efter korsningen inom tätbebyggt område och högst 100 meter efter korsningen utom tätbebyggt område om inte annat anges för respektive märke.

## ***Placering över körbanan***

### **Varningsmärken**

**10 §** Varningsmärken får sättas upp över körbanan.

Har ett varningsmärke satts upp över körbanan behöver märket inte sättas upp vid sidan om vägen om det inte särskilt anges i dessa föreskrifter.

### **Väjningspliktsmärken**

**11 §** Märke B3, *övergångsställe*, får även sättas upp över körbanan.

### **Förbuds- och påbudsmärken**

**12 §** Följande märken får sättas upp över körbanan: C1, *förbud mot infart med fordon*, C2, *förbud mot trafik med fordon*, C7, *förbud mot trafik med tung lastbil*, C17, *begränsad fordonshöjd*, C27, *förbud mot omkörning*, C28, *slut på förbud mot omkörning*, C29, *förbud mot omkörning med tung lastbil*, C30, *slut på förbud mot omkörning med tung lastbil*, C31, *hastighetsbegränsning*, C32, *tillfällig hastighetsbegränsning upphör*, D1, *påbjuden körriktning*, D10, *påbjudet körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl.* och D11, *slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led*.

Märke D4, *påbjuden cykelbana*, får sättas upp över cykelbana. Märke D5, *påbjuden gångbana*, får sättas upp över gångbana. Märkena D6, *påbjuden gång- och cykelbana*, D7, *påbjudna gång- och cykelbanor*, och D11, *slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led*, får sättas upp över gång- och cykelbanor.

Har ett förbuds- eller påbudsmärke satts upp över körbanan, gångbanan eller cykelbanan behöver märket inte sättas upp vid sidan om vägen om det inte särskilt anges i dessa föreskrifter.

### **Anvisningsmärken**

**13 §** Följande märken får sättas upp över körbanan: E13, *rekommenderad högsta hastighet*, E14, *rekommenderad hastighet upphör*, E24, *automatisk trafikövervakning*, E25, *betalväg* och E28, *nödutgång*.

Har ett anvisningsmärke satts upp över vägen behöver märket inte sättas upp vid sidan om vägen om det inte särskilt anges i dessa föreskrifter.

### Lokaliseringsmärken

**14 §** Utöver märke F8, *körfältsvägvisare*, får följande lokaliseringsmärken sättas upp över körbanan F27, *trafikplatsnummer* och F30, *lokal slinga*.

Har ett lokaliseringsmärke satts upp över vägen behöver märket inte sättas upp vid sidan om vägen om det inte särskilt anges i dessa föreskrifter.

### Upplysningsmärken

**15 §** Följande upplysningsmärken får sättas upp över körbanan: J2, *upplysningsmärke* och J3, *livsfarlig ledning*.

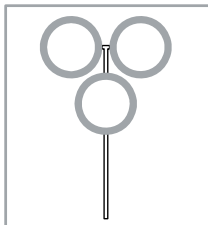
Har ett upplysningsmärke satts upp över vägen behöver märket inte sättas upp vid sidan om vägen om det inte särskilt anges i dessa föreskrifter.

### Inbördes placering av märken

*Allmänna råd till 1 kap. 3 § vägmärkesförordningen (2007:90)*

Om märke för vägnummer finns uppsatt bör antalet ytterligare vägmärken i samma uppsättning inte vara fler än tre.

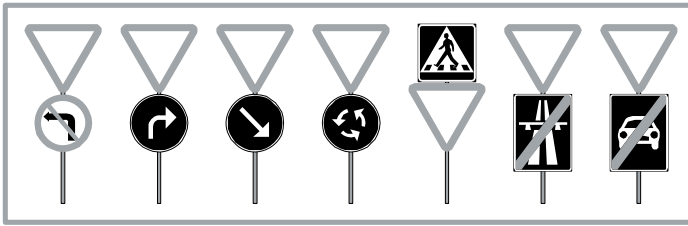
Sätts tre förbudsmärken upp på samma uppsättning bör de placeras enligt figur nedan.



Om fler än ett vägmärke av samma slag är uppsatt i samma uppsättning bör det märke som anses viktigast vara uppsatt längst ner eller närmast körbanan.

**16 §** Märke B1, *väjningsplikt*, bör endast vara uppsatt tillsammans med vägmärkena B3, *övergångsställe*, C25, *förbud mot sväng i korsning*, till vänster, D1, *påbjuden körriktning*, till höger efter sväng, D2, *påbjuden körbana*, till höger, D3, *cir-*

kulationsplats, E2, motorväg upphör, och E4, motortrafikled upphör, och på det sätt som anges i figuren nedan.



### 3 kap. Varningsmärken

#### *Allmänna bestämmelser*

1 § Varningsmärken ska sättas upp när en fara är svår att upptäcka i tid för en förare som färdas med en hastighet som inte överstiger den på platsen högsta tillåtna.

2 § Varningsmärken ska om inte annat anges i vägmärkesförordningen (2007:90) eller i dessa föreskrifter vara uppsatta på följande avstånd före faran.

Högsta tillåtna hastighet	Avstånd
50 kilometer i timmen eller lägre	5 – 75 meter
60 eller 70 kilometer i timmen	50 – 200 meter
80 eller 90 kilometer i timmen	150 – 250 meter
högre än 90 kilometer i timmen	200 – 400 meter

Om det finns särskilda skäl får ett varningsmärke sättas upp på annat avstånd före faran. I sådana fall skall avståndet anges på en tilläggstavla T2, *avstånd*.

#### *Tillämpningsområden*

##### **Märke A5 varning för avsmalnande väg**

3 § Minskas den fria vägbredden eller körbanebredden på vägar med körbanebredd större än 6 meter till 5,5 meter eller mindre och utmärkning sker med märke A5, *varning för avsmalnande väg*, ska den fria bredden anges på tilläggstavla T4, *fri bredd*.

*Allmänt råd till 3 kap. 1 §*

Märke A5, varning för avsmalnande väg, bör sättas upp vid sidoförskjutningar eller avsmalningar som är anlagda som farddämpande åtgärder om de inte är anpassade till

- den högsta tillåtna hastigheten för vägen, eller
- en rekommenderad lägre hastighet utmärkt med märke E11, *rekommenderad lägre hastighet*, eller
- en rekommenderad högsta hastighet utmärkt med märke E13, *rekommenderad högsta hastighet*.

**Märke A7 varning för kaj**

**4 §** Används märke A7, *varning för kaj*, vid färjeläge ska till märket fogas tilläggstavla T22, *text*, med angivelsen Färja.

*Allmänt råd till 3 kap. 1 §*

Märke A7, *varning för kaj*, bör sättas upp vid kaj eller färjeläge där det inte tydligt framgår av förhållandena på platsen var kajkanterna finns.

**Märke A9 varning för farthinder**

*Allmänt råd till 3 kap. 1 §*

Märke A9, *varning för farthinder*, bör sättas upp vid sidoförskjutningar eller avsmalningar som är anlagda som farddämpande åtgärder om de inte är anpassade till

- den högsta tillåtna hastigheten för vägen, eller
- en rekommenderad lägre hastighet utmärkt med märke E11, rekommenderad lägre hastighet, eller
- en rekommenderad högsta hastighet utmärkt med märke E13, *rekommenderad högsta hastighet*.

**Märke A13 varning för övergångsställe**

**5 §** Till märke A13, *varning för övergångsställe*, ska där det finns en trafiksignalanläggning som kan tändas av trafiken vid övergångsstället, fogas tilläggstavla T22, *text*, med angivelsen Signal.



Märket bör inte sättas upp vid övergångsställen där trafiken regleras med flerfärgssignaler som utmärkts med varningsmärke A22, *varning för flerfärgssignal*.

#### **Märke A14 varning för gående**

6 § Används märke A14, *varning för gående*, som varning för korsande gångtrafik med trafiksignalanläggning som kan tändas av trafiken ska till märket fogas tilläggstavla T22, *text*, med angivelsen Signal.


#### **Märke A19 varning för djur**

7 § Följande andra symboler får användas på märke A19, *varning för djur*.

Hjortdjur 

Ko 

Häst 

Ren 

Får 

Vildsvin 

#### **Märke A20 varning för vägarbete**

8 § När varningsmärke A20, *varning för vägarbete*, sätts upp bör det sättas upp på båda sidor om vägen eller körbanan.

#### **Märke A22 varning för flerfärgssignal**

*Allmänt råd till 2 kap.5 § vägmärkesförordningen (2007:90) och 3 kap. 1 §*

Märke A22, *varning för flerfärgssignal*, bör inom tätbebyggt område endast sättas upp där den högsta tillåtna hastigheten är högre än 50 kilometer i timmen.

#### **Märke A23 varning för lågt flygande flygplan**

**9 §** Om signal enligt 3 kap. 19 § vägmärkesförordningen (2007:90) finns uppsatt vid ett flygfält ska till märket A23, *varning för lågt flygande flygplan*, fogas tilläggstavla T22, *text*, med angivelsen Signal.

#### **Märke A25 varning för mötande trafik**

**10 §** Märke A25, *varning för mötande trafik*, ska sättas upp där den högsta tillåtna hastigheten är högre än 50 kilometer i timmen. Märket behöver dock inte sättas upp där märke F17, *minskning av antal körfält*, finns uppsatt och det av det märket framgår att mötande trafik kan förekomma.

#### **Märke A26 varning för tunnel**

*Allmänt råd till 3 kap. 1 §*

Märke A26, *varning för tunnel*, bör sättas upp om märke E26, *tunnel*, inte satts upp.

#### **Märke A29 varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt**

**11 §** Märke A29, *varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt*, ska sättas upp på en huvudled om en korsning är komplicerad eller svåröverskådlig.


På annan väg än huvudled ska märket sättas upp om det inte tydligt framgår att väjningsplikt eller stopplikt gäller för korsande trafik.

Märket får inte sättas upp om väjningsplikt eller stopplikt gäller i samtliga tillfarter.

#### **Märke A32 varning för fordon med förspänt dragdjur**

**12 §** Följande andra symboler får användas på märke A32, *varning för fordon med förspänt dragdjur*.

Travekipage 

Hundspann 

### **Märke A35 varning för järnvägs korsning med bommar**

**13 §** Märke A35, *varning för järnvägs korsning med bommar*, ska sättas upp på väg utom tätbebyggt område och inom tätbebyggt område där den högsta tillåtna hastigheten är högre än 50 kilometer i timmen.

### **Märke A36 varning för järnvägs korsning utan bommar**

**14 §** Märke A36, *varning för järnvägs korsning utan bommar*, ska sättas upp på väg som inte är enskild utom tätbebyggt område och inom tätbebyggt område där den högsta tillåtna hastigheten är högre än 50 kilometer i timmen. På enskild väg ska märket sättas upp om det behövs för att tillgodose trafik-säkerheten.

Märket behöver inte sättas upp om märke A40, *varning för annan fara*, med tilläggstavla T22, *text*, med angivelsen Spår eller Spår område är uppsatt enligt bestämmelserna i 19§.

### **Märke A37 varning för korsning med spårväg**

**15 §** Märke A37, *varning för korsning med spårväg*, ska sättas upp på väg utom tätbebyggt område och inom tätbebyggt område där den högsta tillåtna hastigheten är högre än 50 kilometer i timmen.

### **Märke A38 avstånd till plankorsning**

**16 §** Märke A38, *avstånd till plankorsning*, med tre markeringar ska sättas upp tillsammans med märke A35, *varning för järnvägs korsning med bommar*, märke A36, *varning för järnvägs korsning utan bommar*, eller märke A37, *varning för spårvägs korsning* om dessa är uppsatta minst 150 meter före korsningen. Är de uppsatta på mindre avstånd ska märke A38, *avstånd till plankorsning*, sättas upp om det behövs för att tillgodose trafiksäkerheten.

### **Märke A39 kryssmärke**

**17 §** Märke A39, *kryssmärke*, ska sättas upp vid en plankorsning. Märket får sättas upp vid en annan korsning med spår-

väg endast om det finns särskilda skäl. Märket får inte sättas upp där spårvagnsförare har väjningsplikt.

Märket behöver inte sättas upp om det vid en ljudsignal finns anordnat en gång- och cykelfälla på egen bana. Märket behöver inte heller sättas upp om det finns fordonssignaler i korsningen.

Andra märken än märke B2, *stopplikt*, bör inte vara uppsatt tillsammans med vägmärke A39, *kryssmärke*.

**18 §** Märke A39, *kryssmärke*, bör sättas upp fem meter före den närmaste rälen och sättas upp även vid vänstra kanten av vägen om

- vägen är bredare än fem meter, eller
- märket på höger sida inte är synligt på tillräckligt avstånd.

#### **Märke A40 varning för annan fara**

**19 §** Märke A40, *varning för annan fara*, med tilläggstavla T22, *text*, med angivelsen Utryckning signal ska sättas upp som varning för utryckningsstation med signalanläggning.

Märke A40, *varning för annan fara*, med tilläggstavla T22, *text*, med angivelsen Spår eller Spårområde ska sättas upp vid korsning med järnväg där tåg inte framförs med högre hastighet än att de kan stannas före korsningen om det behövs och säkerhetsanordningarna ersatts med andra åtgärder som tillgodoser trafiksäkerheten. Detsamma gäller vid hamnspår, industrispår och därmed jämförliga spår där skyldighet inte finns att sätta upp säkerhetsanordningar eller märke A39, *kryssmärke*.

### **4 kap. Väjningspliktsmärken**

#### ***Tillämpningsområden***

##### **Märke B1 väjningsplikt**

**1 §** Märke B1, *väjningsplikt*, ska sättas upp så nära som möjligt före den korsande vägens närmaste ytterkant. Märket får dock inte sättas upp mer än 25 meter från kanten.

Märket bör sättas upp på båda sidor om körbana med två eller flera körfält i samma färdriktning.

**2 §** Om väjningsplikt gäller i korsning mot svängande trafik i motsatt färdriktning som inte har väjningsplikt ska detta anges med märke B1, *väjningsplikt*, och tilläggstavla T15, *vägars fortsättning i korsning*.

**3 §** Förberedande upplysning om väjningsplikt ska lämnas med märke B1, *väjningsplikt*, och tilläggstavla T2, *avstånd*, där huvudleder korsar varandra och den högsta tillåtna hastigheten är högre än 50 kilometer i timmen.

Före en cirkulationsplats behöver förberedande upplysning om väjningsplikt inte ges.

### **Märke B2 stopplikt**

**4 §** Märke B2, *stopplikt*, ska sättas upp så nära som möjligt före den korsande vägens närmaste ytterkant. Märket får dock inte sättas upp mer än 25 meter från kanten.

**5 §** Märke B2, *stopplikt*, ska vid vägkorsning sättas upp på båda sidor av vägen eller, om vägen är uppdelad i två skilda körbanor, en för trafiken i vardera riktningen, på båda sidor av körbanan, om

- vägen eller körbanan har mer än ett körfält i samma färdriktning eller,
- vägen eller körbanan har sådan utformning att den medger att två eller flera fyrhjuliga fordon kan föras i bredd i samma färdriktning.

**6 §** Om stopplikt gäller i korsning mot svängande trafik i motsatt färdriktning som inte har stopplikt ska detta anges med märke B2, *stopplikt*, och tilläggstavla T15, *vägars fortsättning i korsning*.

**7 §** Förberedande upplysning om stopplikt ska lämnas med märke B1, *väjningsplikt*, och tilläggstavla T3, *avstånd till stopplikt*, där

- möjligheten att i tid upptäcka den korsande vägen är begränsad eller
- huvudleder korsar varandra och den högsta tillåtna hastigheten är högre än 50 kilometer i timmen.

### **Märke B3 övergångsställe**

**8 §** Märke B3, *övergångsställe*, ska sättas upp på båda sidor om körbanan om övergångsstället inte är beläget i anslutning till en korsning. Är körbanan uppdelad med en refug eller motsvarande får märket sättas upp på denna om det är lämpligt. Om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten behöver märket i sådana fall inte sättas upp på vänster sida av vägen.

Märke som ska sättas upp på höger sida i färdriktningen bör sättas upp omedelbart före vägmarkering M15, *övergångsställe*.

**9 §** Märke B3, *övergångsställe*, får på en väg där den högsta tillåtna hastigheten är högre än 60 kilometer i timmen endast sättas upp där trafiken regleras med flerfärgssignaler.

Märket behöver inte sättas upp där övergångsstället är reglerat med trafiksignaler som kontinuerligt visar signalbild. Märket behöver inte heller sättas upp vid ett övergångsställe där det finns en trafiksignalanläggning som kan tändas av trafiken om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten.

**10 §** Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket B3, *övergångsställe*, ska få sättas upp.

### **Märke B5 huvudled upphör**

**11 §** Märke B5, *huvudled upphör*, behöver inte sättas upp på en huvudled som upphör i anslutning till en vägkorsning om väjningsplikt eller stopplikt gäller mot korsande trafik.

Märket behöver inte heller sättas upp om en huvudled upphör där motorväg eller motortrafikled börjar.

### **Märke B6 väjningsplikt mot mötande trafik**

**12 §** Märke B6, *väjningsplikt mot mötande trafik*, får endast sättas upp vid en sådan vägsträcka som även under mörker kan överblickas i hela sin längd från dess ändpunkt.

Gäller väjningsplikten endast vid möte mellan bussar eller lastbilar ska detta anges med märke B6, *väjningsplikt mot mötande trafik* och tilläggstavla T22, *text*, med angivelsen Gäller möte mellan bussar eller lastbilar.

**13 §** Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket B6, *väjningsplikt mot mötande trafik*, ska få sättas upp.

#### **Märke B7 mötande trafik har väjningsplikt**

**14 §** Märke B7, *mötande trafik har väjningsplikt*, får endast sättas upp om märke B6, *väjningsplikt mot mötande trafik*, finns uppsatt för motriktad trafik. Märket behöver inte sättas upp om det av omständigheterna framgår att mötande trafik har väjningsplikt.

Gäller väjningsplikten endast vid möte mellan bussar eller lastbilar ska till märke B7, *mötande trafik har väjningsplikt*, fogas tilläggstavla T22, *text*, med angivelsen Gäller möte mellan bussar eller lastbilar.

**15 §** Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket B7, *mötande trafik har väjningsplikt*, ska få sättas upp.

### **5 kap. Förbudsmärken**

#### ***Tillämpningsområden***

##### **Märke C1 förbud mot infart med fordon**

**1 §** Om fordon på en väg eller en körbana får föras endast i en riktning ska märket C1, *förbud mot infart med fordon*, sättas upp vid korsningar med vägar med anslutande trafik. Det behövs då inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket ska få sättas upp.

##### **Märke C15 förbud mot gångtrafik**

**2 §** Om det behövs får märket C15, *förbud mot gångtrafik*, sättas upp vid motorvägs- och motortrafikleds slut och avfart.

##### **Märke C17 begränsad fordonshöjd**

**3 §** Märke C17, *begränsad fordonshöjd*, ska sättas upp på båda sidor om körbanan där vägen har mer än ett körfält i färdriktningen. Märket bör även sättas upp över körbanan.

**4 §** Är den fria höjden olika i skilda körfält ska märke C17, *begränsad fordonshöjd*, sättas upp över varje körfält. Är märket också uppsatt på höger sida ska den lägsta fria höjden anges på märket och på tilläggstavla T22, *text*, att den fria höjden är högre i ett visst körfält.

Förberedande upplysning om begränsad fordonshöjd ska ges senast vid sista vägvalspunkten före höjdbegränsningen.

**5 §** Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket C17, *begränsad fordonshöjd*, ska få sättas upp.

#### **Märke C18 begränsad fordonslängd**

**6 §** Märke C18, *begränsad fordonslängd*, ska sättas upp på båda sidor om körbanan där vägen har mer än ett körfält i färdriktningen.

**7 §** Används märke C18, *begränsad fordonslängd*, med tilläggstavla T2, *avstånd*, får kompletterande uppgift om platsen där längdbegränsningen börjar ges med tilläggstavla T22, *text*.

Förberedande upplysning om begränsad fordonslängd ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.

#### **Märke C20 begränsad bruttovikt på fordon**

**8 §** Märke C20, *begränsad bruttovikt på fordon*, ska sättas upp på båda sidor om körbanan där vägen har mer än ett körfält i färdriktningen.

**9 §** Används märke C20, *begränsad bruttovikt på fordon*, med tilläggstavla T2, *avstånd*, får kompletterande uppgift om platsen där viktbegränsningen börjar ges med tilläggstavla T22, *text*.

Förberedande upplysning om begränsad bruttovikt på fordon ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.

#### **Märke C21 begränsad bruttovikt på fordon och fordons-tåg**

**10 §** Märke C21, *begränsad bruttovikt på fordon och fordonståg*, ska sättas upp på båda sidor om körbanan där vägen har mer än ett körfält i färdriktningen.



**11 §** Används märke C21, *begränsad bruttovikt på fordon och fordonståg*, med tilläggstavla T2, *avstånd*, får kompletterande uppgift om platsen där viktbegränsningen börjar ges med tilläggstavla T22, *text*.

Förberedande upplysning om begränsad bruttovikt på fordon ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.

#### **Märke C22 bärighetsklass**

**12 §** Märke C22, *bärighetsklass*, ska sättas upp på båda sidor om körbanan där vägen har mer än ett körfält i färdriktningen.

**13 §** Används märke C21, *bärighetsklass*, med tilläggstavla T2, *avstånd*, får kompletterande uppgift om platsen där bärighetsklassen börjar ges med tilläggstavla T22, *text*.

Förberedande upplysning om bärighetsklass ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.

#### **Märke C23 begränsat axeltryck**

**14 §** Märke C23, *begränsat axeltryck*, ska sättas upp på båda sidor om körbanan där vägen har mer än ett körfält i färdriktningen.

**15 §** Används märke C23, *begränsat axeltryck*, med tilläggstavla T2, *avstånd*, får kompletterande uppgift om platsen där viktbegränsningen börjar ges med tilläggstavla T22, *text*.

Förberedande upplysning om begränsat axeltryck ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.

#### **Märke C24 begränsat boggitryck**

**16 §** Märke C24, *begränsat boggitryck*, ska sättas upp på båda sidor om körbanan där vägen har mer än ett körfält i färdriktningen.

**17 §** Används märke C24, *begränsat boggitryck*, med tilläggstavla T2, *avstånd*, får kompletterande uppgift om platsen där viktbegränsningen börjar ges med tilläggstavla T22, *text*.

Förberedande upplysning om begränsat boggitryck ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.

### **Märke C25 förbud mot sväng i korsning**

**18 §** Märke C25, *förbud mot sväng i korsning*, får vid förbud mot vänstersväng sättas upp mellan motgående körfält. Märket behöver då inte sättas upp på höger sida.

### **Märke C26 förbud mot U-sväng**

**19 §** Märke C26, *förbud mot U-sväng*, får sättas upp mellan motgående körfält. Märket behöver då inte sättas upp på höger sida.

### **Märke C27 förbud mot omkörning**

**20 §** Märke C27, *förbud mot omkörning*, ska sättas upp på båda sidor om vägen eller körbanan.

### **Märke C29 förbud mot omkörning med tung lastbil**

**21 §** Märke C29, *förbud mot omkörning med tung lastbil*, ska sättas upp på båda sidor om vägen eller körbanan.

### **Märke C31 hastighetsbegränsning**

**22 §** Märke C31, *hastighetsbegränsning*, ska sättas upp på båda sidor om vägen eller körbanan där en hastighetsbegränsning längs vägen eller körbanan börjar. Om det finns särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten behöver märket dock inte sättas upp på vänster sida.

**23 §** Minskar den högsta tillåtna hastigheten med mer än 20 kilometer i timmen på en gång ska märke C31, *hastighetsbegränsning*, sättas upp i storlek stor med diameter 0,9 meter eller i storlek mycket stor med diameter 1,2 meter eller förberedande upplysning ges med märket och tilläggstavla T2, *avstånd*. Detta gäller dock bara om den lägre hastighetsbegränsningen ska märkas ut.

Har vägen eller körbanan mer än ett körfält i färdriktningen ska den förberedande upplysningen ges på båda sidor om vägen eller körbanan.

**Märke C33 stopp vid tull**

**24 §** Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket C33, *stopp vid tull*, ska få sättas upp.

**Märke C34 stopp för angivet ändamål**

**25 §** Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket C34, *stopp för angivet ändamål*, ska få sättas upp före en trafiksinal.

**Märke C35 förbud mot att parkera fordon**

**26 §** Föreskrifter om utmärkning av förbud mot att parkera fordon på sträcka som också omfattas av tillåtelse att parkera fordon eller förbud mot att stanna och parkera fordon finns i 28 §.

**27 §** Om ett förbud mot att parkera fordon gäller en sträcka som inte är längre än 25 meter och förbudet märkts ut med märke C35, *förbud mot att parkera fordon* och tilläggstavla T1, *vägsträckas längd*, behöver angivelsens slut inte märkas ut.

**Märke C39 förbud mot att stanna och parkera fordon**

**28 §** Gäller olika bestämmelser om stannande och parkering för samma vägsträcka ska de mest restriktiva bestämmelserna märkas ut med vägmärke och andra föreskrifter med tilläggstavla T7, *särskilda bestämmelser för stannande och parkering*. Om de mest restriktiva bestämmelserna gäller under kortare tid än de mindre restriktiva bestämmelserna, får de mindre restriktiva märkas ut med vägmärke och de mer restriktiva anges på tilläggstavla T7, *särskilda bestämmelser för stannande och parkering*.

**29 §** Om ett förbud mot att stanna och parkera fordon gäller en sträcka som inte är längre än 25 meter och förbudet märkts ut med märke C39, *förbud mot att stanna och parkera fordon*, och tilläggstavla T1, *vägsträckas längd*, behöver angivelsens slut inte märkas ut.

**Märke C40 ändamålsplats**

**30 §** Följande andra ändamål får anges på märke C40, *ändamålsplats*

<b>Ändamål</b>	<b>Används vid plats för</b>
Lastplats	lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods
Taxiplats	uppställning av fordon i taxitrafik
Bokbussplats	biblioteksverksamhet
Skolskjutsplats	på- eller avstigning av skol elever
Ambulansplats	uppställning av ambulans
På- och avstigningsplats	på- eller avstigning

**Märke C41 slut på ändamålsplats**

**31 §** Om en ändamålsplats inte är längre än 25 meter och den märkts ut med märke C40, *ändamålsplats* och tilläggstavla T1, *vägsträckas längd*, behöver angivelsens slut inte märkas ut.

**32 §** Är märke E23, taxi, uppsatt vid den, i färdriktningen, bortre gränsen för en särskild uppställningsplats för taxibilar behöver märke C41, *slut på ändamålsplats*, inte sättas upp.

**Märke C43 slut på vändplats**

**33 §** Märke C43, *slut på vändplats*, får sättas upp på vänster sida och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.

## 6 kap. Påbudsmärken

### *Tillämpningsområden*

#### **Märke D1 påbjuden körriktning**

1 § Märke D1, *påbjuden körriktning*, får sättas upp på vänster sida om en väg eller körbana, på skiljeremsa eller refug och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.

2 § Vid en infart på en väg eller körbana som är avsedd för trafik i en viss färdriktning behövs det inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket ska få sättas upp.

#### **Märke D2 påbjuden körbana**

3 § Märke D2, *påbjuden körbana*, får sättas upp på vänster sida om en väg eller körbana, på skiljeremsa eller refug och behöver då inte vara uppsatt på höger sida. Märke med pil som visar till höger får dock inte sättas upp om mötande trafik förekommer på den sida märket visar.

4 § För att märke D2, *påbjuden körbana*, ska få sättas upp behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90).

#### **Märke D3 cirkulationsplats**

5 § Märke D3, *cirkulationsplats*, får endast sättas upp tillsammans med märke B1, *väjningsplikt*, eller märke B2, *stopplikt*.

Finns två eller flera körfält i tillfarten till en cirkulationsplats ska märket sättas upp på båda sidor om tillfarten.

#### **Märke D4 påbjuden cykelbana**

6 § Märke D4, *påbjuden cykelbana*, får sättas upp på vänster sida av en cykelbana och behöver då inte vara uppsatt på höger sida. Om det inte klart framgår var banan är ska cykelbanans läge anges på tilläggstavla T12, *riktning*. Pilen ska då vara riktad snett ned åt höger.

**7 §** För att märke D4 *påbjuden cykelbana*, ska få sättas upp behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90).

#### **Märke D5 påbjuden gångbana**

**8 §** Märke D5, *påbjuden gångbana*, får sättas upp på vänster sida av en gångbana och behöver då inte vara uppsatt på höger sida. Om det inte klart framgår var banan är ska gångbanans läge anges på tilläggstavla T12, *riktning*. Pilen ska då vara riktad snett ned åt höger.

**9 §** För att märke D5, *påbjuden gångbana*, ska få sättas upp behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90).

#### **Märke D6 påbjuden gång- och cykelbana**

**10 §** Märke D6, *påbjuden gång- och cykelbana*, får sättas upp på vänster sida av en gång- och cykelbana och behöver då inte vara uppsatt på höger sida. Om det inte klart framgår var banan är ska gång- och cykelbanans läge anges på tilläggstavla T12, *riktning*. Pilen ska då vara riktad snett ned åt höger.

**11 §** För att märke D6, *påbjuden gång- och cykelbana*, ska få sättas upp behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90).

#### **Märke D7 påbjudna gång- och cykelbanor**

**12 §** Märke D7, *påbjudna gång- och cykelbanor*, får sättas upp på vänster sida av gång- och cykelbanorna och behöver då inte vara uppsatt på höger sida. Om det inte klart framgår var banorna är ska gång- och cykelbanornas läge anges på tilläggstavla T12, *riktning*. Pilen ska då vara riktad snett ned åt höger.

**13 §** För att märke D7, *påbjudna gång- och cykelbanor*, ska få sättas upp behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90).

#### **Märke D8 påbjuden ridväg**

**14 §** För att märke D8, *påbjuden ridväg*, ska få sättas upp behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § 1 stycket vägmärkesförordningen (2007:90).

**Märke D9 påbjuden led för terrängmotorfordon och terrängsläp**

**15 §** Är leden inte avsedd för terrängvagn ska det anges på tilläggstavla T22, *text*, med angivelsen Ej terrängvagn.

**16 §** För att märke D9, *påbjuden led för terrängmotorfordon och terrängsläp*, ska få sättas upp behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90).

**Märke D10 påbjudet körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl.**

**17 §** Märke D10, *påbjudet körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl.*, får sättas upp på vänster sida om det klart framgår var körfältet eller körbanan är och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.

Om det påbjudna körfältet inte är längst till höger ska det på tilläggstavla T22, *text*, anges var körfältet är.

**Märke D11 slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led**

**18 §** Märke D11, *slut på påbjuden bana, körfält, väg eller led*, får sättas upp på vänster sida, om något av märkena D4, *påbjuden cykelbana*, – D10, *påbjudet körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl.*, satts upp på vänster sida och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.

**7 kap. Anvisningsmärken*****Tillämpningsområden*****Märke E1 motorväg**

**1 §** Märke E1, *motorväg*, ska sättas upp på båda sidor om den högra körbanan där motorvägen börjar. Där motorväg börjar på en påfartsväg behöver märket dock inte sättas upp på vänster sida.

Märket ska upprepas efter varje påfartsväg som inte är motorväg.

### **Märke E2 motorväg upphör**

**2 §** Märke E2, *motorväg upphör*, ska sättas upp på båda sidor om den högra körbanan där motorvägen upphör. Där motorväg upphör på en avfartsväg behöver märket dock inte sättas upp på vänster sida.

Förberedande upplysning om att motorväg övergår i motortrafikled ska ges med märket och tilläggstavla T2, *avstånd*.

### **Märke E3 motortrafikled**

**3 §** Märke E3, *motortrafikled*, ska sättas upp på båda sidor om körbanan där motortrafikleden börjar. Där motortrafikleden börjar på en påfartsväg behöver märket dock inte sättas upp på vänster sida.

### **Märke E4 motortrafikled upphör**

**4 §** Märke E4, *motortrafikled upphör*, ska sättas upp på båda sidor om körbanan där motortrafikleden upphör. Där motortrafikleden upphör på en avfartsväg behöver märket dock inte sättas upp på vänster sida.

Förberedande upplysning om att motortrafikled övergår i motorväg ska ges med märket och tilläggstavla T2, *avstånd*.

### **Märke E11 rekommenderad lägre hastighet**

**5 §** Om förhållandena är sådana att det är lämpligt att färdas med lägre hastighet än den högsta tillåtna utan att särskilda hastighetsdämpande åtgärder vidtagits får märke E11, *rekommenderad lägre hastighet*, endast sättas upp om det finns en fara som det varnats för med ett varningsmärke.

Den rekommenderade lägre hastigheten får endast anges med jämna tiotal kilometer i timmen.

**6 §** Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket E11, *rekommenderad lägre hastighet*, ska få sättas upp.



**Märke E12 rekommenderad lägre hastighet upphör**

7 § Märke E12, *rekommenderad lägre hastighet upphör*, får om det är lämpligt sättas upp på vänster sida om vägen eller körbanan. Märket behöver då inte sättas upp på höger sida.

8 § Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket E12, *rekommenderad lägre hastighet upphör*, ska få sättas upp.

**Märke E13 rekommenderad högsta hastighet**

9 § Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket E13, *rekommenderad högsta hastighet*, ska få sättas upp.

**E14 rekommenderad högsta hastighet upphör**

10 § Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket E14, *rekommenderad högsta hastighet upphör*, ska få sättas upp.

**E15 sammanvävning**

11 § Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket E15, *sammanvävning*, ska få sättas upp.

**Märke E16 enkelriktad trafik**

12 § Märket E16, *enkelriktad trafik*, får sättas upp på väg där trafik med fordon i motsatt riktning är förbjuden. Det behövs då inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket ska få sättas upp.

Är trafiken på korsande väg dubbelriktad bör märke E16, *enkelriktad trafik*, sättas upp på båda sidor om den väg där trafiken är enkelriktad.

**Märke E17 återvändsväg**

13 § Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket E17, *återvändsväg*, ska få sättas upp.

### **Märke E18 mötesplats**

**14 §** Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket E18, *mötesplats*, ska få sättas upp.

### **Märke E19 parkering**

**15 §** Föreskrifter om utmärkning av tillåtelse att parkera fordon på sträcka som också omfattas av ett förbud mot att parkera fordon eller förbud mot att stanna och parkera fordon finns i 5 kap. 28 §.

Upphör tillåtelsen att parkera fordon före en vägkorsning utan att andra särskilda trafikregler om stannande eller parkering följer ska detta utmärkas med märke E19, *parkering*, och tilläggstavla T11, *utsträckning*, där tillåtelsen upphör.

**16 §** Om en tillåtelse att parkera fordon gäller en sträcka som inte är längre än 25 meter och tillåtelsen märkts ut med märke E19, *parkering*, och tilläggstavla T1, *vägsträckas längd*, behöver angivelsens slut inte märkas ut.

Trots 2 kap. 3 § vägmärkesförordningen (2007:90) får märket sättas upp där det är lämpligt med hänsyn till förhållandena på platsen.

Om det vid en uppställningsplats finns en stolpe med parkeringsmätare, hänvisning till biljettautomat eller liknande får märket jämte tilläggstavlor sättas upp i miniatyr på stolpen eller mätaren. Märket och tilläggstavlor behöver då inte vara retroreflekterande.

### **Märke E20 områdesmärke**

**17 §** Märke E20, *områdesmärke*, ska sättas upp på båda sidor om körbanan i färdriktningen om en tillfart till ett område har mer än ett körfält.

Märket får inte sättas upp tillsammans med annat vägmärke än F10, *platsmärke*. Anger märket bestämmelser om fordonsuppställning får det inte sättas upp på motorväg eller motortrafikled annat än på avfartsväg.

**18 §** På märke E20, *områdesmärke*, får andra förbud och tillåtelser anges med märkena: C2, *förbud mot trafik med fordon*, C3, *förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II*, C4, *förbud mot trafik med motordrivet fordon*

med fler än två hjul, C6, förbud mot trafik med motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn, C7, förbud mot trafik med tung lastbil, C8, förbud mot traktor och motorredskap klass II, C17, begränsad fordonshöjd, C18, begränsad fordonslängd, C20, begränsad bruttovikt på fordon, C21, begränsad bruttovikt på fordon och fordonståg, C23, begränsat axeltryck, C24, begränsat boggitryck, C36, förbud mot att parkera fordon på dag med udda datum, C37, förbud mot att parkera fordon på dag med jämnt datum, C38, datumparkering, C39, förbud mot att stanna och parkera fordon, E19, parkering.

Ytterligare förbud och tillåtelser får anges endast efter medgivande av Vägverket.

### **Märke E21 slut på område**

**19 §** Märke E21, *slut på område*, ska sättas upp på båda sidor om körbanan i färdriktningen om en utfart från ett område har mer än ett körfält i utfarten. Har en utfart bara ett körfält får märket sättas upp enbart på vänster sida.

**20 §** En markägare som svarar för utmärkningen av förbud mot eller villkor för parkering enligt 1 kap. 6 § 5 vägmärkesförordningen (2007:90) behöver inte sätta upp märke E21, *slut på område*, om märke E20, *områdesmärke*, satts upp där området med markägarens förbud eller villkor upphör.

### **Märke E22 busshållplats**

**21 §** Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket E22, *busshållplats*, ska få sättas upp på annan plats än där förbud att stanna eller parkera råder enligt 3 kap. 53 § trafikförordningen (1998:1276).

### **Märke E23 taxi**

**22 §** Anges taxiplats utsträckning med slutmärke får detta märkas ut med märke E23, *taxi*, istället för märke C41, *slut på ändamålsplats*.

### **Märke E24 automatisk trafikövervakning**

**23 §** Märke E24, *automatisk trafikövervakning*, ska sättas upp vid den plats eller början av den sträcka där trafikövervak-

ningen sker, normalt 40—300 meter före övervakningsutrustningen.

Upprepas märket längs en sträcka ska återstående sträcka anges med tilläggstavla T1, *vägsträckas längd*, med början vid märket.

Märket ska sättas upp efter korsning med annan väg så att inte annan anslutande väg än sådan väg som avses i 3 kap. 21 § andra stycket 1-4 trafikförordningen (1998:1276) finns mellan märket och den plats där trafikövervakningen sker.

**24 §** Märke E24, *automatisk trafikövervakning*, får inte sättas upp tillsammans med annat vägmärke än C31, *hastighetsbegränsning*.

**25 §** Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket E24, *automatisk trafikövervakning*, ska få sättas upp.

### **Märke E25 betalväg**

**26 §** Märke E25, *betalväg*, ska sättas upp på båda sidor om körbanan om banan har mer än ett körfält i färdriktningen där avgift eller särskild skatt ska betalas vid färd.

Förberedande upplysning med märket ska ges senast vid sista vägvalspunkten före den väg eller det område där avgift eller särskild skatt ska betalas vid färd.

Märket får infogas i lokaliseringsmärke.

**27 §** Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket E25, *betalväg*, ska få sättas upp.

### **Märke E26 tunnel**

**28 §** Märke E26, *tunnel*, ska sättas upp vid varje infart till tunnel som är längre än 500 meter. Märket får även sättas upp för att ange tunnel som är kortare än 500 meter.

Märket ska sättas upp på båda sidor om körbanan om banan har mer än ett körfält i färdriktningen.

**29 §** Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket E26, *tunnel*, ska få sättas upp.

**Märke E27 nödupställningsplats**

**30 §** Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket E27, *nödupställningsplats*, ska få sättas upp.

**Märke E28 nödutgång**

**31 §** Märken E28, *nödutgång*, ska sättas upp vid nödutgång i en tunnel.

**32 §** Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket E28, *nödutgång*, ska få sättas upp.

**Märke E29 utrymningsväg**

**33 §** Märke E29, *utrymningsväg*, ska sättas upp på sidoväggarna i tunnel för att ange avstånd och riktning till de närmast belägna nödutgångarna.

**34 §** Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket E29, *utrymningsväg*, ska få sättas upp.

**8 kap. Lokaliseringsmärken för vägvisning***Allmänna bestämmelser***Definitioner**

**1 §** I dessa föreskrifter används följande beteckningar med nedan angiven betydelse

<b>Beteckning</b>	<b>Betydelse</b>
Förbifart	Hänvisad väg förbi plats där hinder finns. Förbifart kan gälla enbart visst eller vissa slag av fordon. Förbifart kan vara permanent eller tillfällig.
Platta	Infogad yta i ett vägmärke med annan färg än märkets bottenfärg.

**Färgsättning**

**2 §** Vid sista vägvalet före infart till allmän väg ska lokaliseringsmärkets bottenfärg vara blå. Vid sista vägvalet före infart till motorväg eller motortrafikled ska dock märkets bottenfärg vara grön.

Inom tätort ska bottenfärgen vara vit även i de fall då andra mål än lokala mål märks ut. På genomgående allmän väg ska dock bottenfärgen vara blå eller grön.

**3 §** Följande kombinationer av bottenfärg och färger på plattor är tillåtna.

<b>Typ av väg eller mål</b>	<b>Bottenfärg</b>	<b>Tillåtna plattor</b>
Motorväg eller motortrafikled	Grön	Blå, gul, vit, brun eller orange
Allmän väg	Blå	Grön, gul, vit, brun eller orange
Enskild väg	Gul	Blå, vit, brun eller orange
Lokalt mål, inrättning eller anläggning	Vit	Blå, gul, brun eller orange
Turistiskt intressant mål	Brun	Ingen platta får förekomma
Tillfällig trafikomläggning	Orange	Endast vägnummer

**Textstorlek**

**4 §** Text på lokaliseringsskylt för vägvisning bör ha minst följande storlek.

<b>Väg</b>	<b>Minsta textstorlek</b>
1. Motorväg	Stor
2. Motorväg i trång miljö	Normal
3. Motortrafikled	Normal
4. Väg som inte är motorväg eller motortrafikled	Normal

- |  |              |
|--|--------------|
| 5. Väg enligt 4, men med högsta tillåtna hastighet 70 kilometer i timmen eller lägre | Liten        |
| 6. Väg enligt 5, men i trång väg- eller gatumiljö med korta siktsträckor             | Mycket liten |

### ***Kriterier för vägvisning till inrättningar eller anläggningar***

**5 §** Lokaliseringsmärke för vägvisning till inrättningar eller anläggningar får endast sättas upp från närmaste allmänna väg om inte annat anges för respektive märke. Om det finns skäl för det får märkena sättas upp tidigare längs mindre trafikerade allmänna vägar.

**6 §** Lokaliseringsmärke för vägvisning till inrättningar eller anläggningar bör inte sättas upp för vägvisning till inrättning eller anläggning:

1. Vid namngiven gata inom tätort.
2. Inom industriområde, handelsområde eller liknande som är namngivet och vägvisat.
3. Som är väl synlig med tydlig anslutning till vägen.
4. I tätort där aktuell anläggning kan förväntas. I fråga om lokaliseringsmärken för vägvisning till serviceanläggningar m.m. gäller dock 11 kap. 1 § andra stycket.

Trots första stycket får lokaliseringsmärken för vägvisning till inrättningar eller anläggningar som orsakar avsevärd trafik eller är av stort värde för allmänheten sättas upp.

**7 §** Om antalet vägvisningsmål i en vägkorsning blir för många, bör lokaliseringsmärken för vägvisning främst sättas upp till mål av större allmänt intresse.

**8 §** Lokaliseringsmärken för vägvisning till inrättningar eller anläggningar bör endast sättas upp om anslutningen till väg som inte är enskild är anpassad till den trafik inrättningen eller anläggningen medför och antalet parkeringsplatser är tillräckligt.

**9 §** Är en inrättning eller anläggning tillfälligt stängd eller förutsättningarna för uppsättning av lokaliseringsmärken för vägvisning till inrättningar eller anläggningar i övrigt inte

uppfyllda ska märkena tas ned. Lokaliseringsmärken för vägvisning till inrättningar eller anläggningar som uppenbart är årstidsbundna behöver inte tas ned.

**10 §** På lokaliseringsmärken för vägvisning till inrättningar eller anläggningar bör endast inrättningens eller anläggningens slag anges.

### ***Tillämpningsområden***

#### **Märke F1 orienteringstavla**

**11 §** Märke F1, *orienteringstavla*, bör inom tätbebyggt område sättas upp 50 – 100 meter före en korsning. Utom tätbebyggt område bör märket sättas upp 300 – 400 meter före en korsning.

#### **Märke F2 orienteringstavla vid förbjuden sväng i korsning**

**12 §** Utom tätbebyggt område får märke F2, *orienteringstavla vid förbjuden sväng i korsning*, endast sättas upp om en särskild väg för vänstersvängande trafik finns.

Inom tätbebyggt område ska märket anpassas till förhållandena på platsen.

**13 §** Märke F2, *orienteringstavla vid förbjuden sväng i korsning*, bör inom tätbebyggt område sättas upp högst 100 meter före en korsning. Utom tätbebyggt område bör märket sättas upp 300 – 400 meter före en korsning.

#### **Märke F3 tabellorienteringstavla**

**14 §** Märket bör inom tätbebyggt område sättas upp minst 50 meter före en korsning. Utom tätbebyggt område bör märket sättas upp minst 300 meter före en korsning.

#### **Märke F4 avfartsorienteringstavla**

**15 §** Märke F4, *avfartsorienteringstavla*, ska sättas upp före särskilt anordnad avfartsväg till höger på motorväg, motortrafikled eller annan väg med liknande utformning.

Märket får inte sättas upp om vägen har fler än två körfält i ena färdriktningen eller om det högra körfältet svänger och fortsätter som egen väg.



**16 §** På märke F4, *avfartsorienteringstavla*, får två på varandra följande avfarter anges om avståndet mellan dem är kort.

Märket bör inom tätbebyggt område sättas upp minst 100 meter före en avfart. Utom tätbebyggt område bör märket sättas upp 400 – 500 meter före en avfart. På väg där den högsta tillåtna hastigheten är 70 kilometer i timmen eller högre bör märket dessutom sättas upp på det dubbla avståndet före avfarten.

#### **Märke F5 vägvisare**

**17 §** Märke F5, *vägvisare*, får sättas upp på vänster sida och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.

**18 §** Märke F5, *vägvisare*, får inte sättas upp vid avfart.

#### **Märke F6 tabellvägvisare**

**19 §** Märke F6, *tabellvägvisare*, bör sättas upp högst 50 meter före en korsning.

**20 §** Märke F6, *tabellvägvisare*, får inte sättas upp vid avfart.

#### **Märke F7 avfartsvisare**

**21 §** Märke F7, *avfartsvisare*, ska sättas upp där avfartsväg börjar till höger på motorväg, motortrafikled eller annan väg med liknande utformning.

Märket får inte sättas upp om vägen har mer än två körfält i färdriktningen eller om det högra körfältet svänger och fortsätter som egen väg.

**22 §** Har förberedande upplysning getts med märke F4, *avfartsorienteringstavla*, ska samma mål anges på märke F7, *avfartsvisare*.

#### **Märke F8 körfältsvägvisare**

**23 §** Märke F8, *körfältsvägvisare*, ska sättas upp före vägkorsning, trafikplats eller när väg delar sig i flera körbanor i följande fall.

1. På motorväg eller annan väg med sådan utformning som anges i 10 kap. 7 § trafikförordningen (1998:1276) där

- vägen har fler än två körfält i färdriktningen,
  - körfält svänger och fortsätter som egen körbana,
  - avfart är till vänster,
  - avfartsväg delas i två vägar, eller
  - avfartsväg har två eller fler körfält.
2. På annan väg med fler än tre körfält i tillfart till en vägkorsning.

**24 §** Märke F8, *körfältsvägvisare*, ska sättas upp som förberedande upplysning där en väg har tre körfält i färdriktningen eller där ett körfält på motorväg eller annan väg med sådan utformning som anges i 10 kap. 7 § trafikförordningen (1998:1276) svänger och fortsätter som egen väg.

#### **Märke F9 samlingsmärke för vägvisning**

**25 §** På märke F9, *samlingsmärke för vägvisning*, får gemensamt vägval anges med namn, vägnummer, eller trafikplatsnummer.

Märket bör inom tätbebyggt område sättas upp minst 50 meter före lokaliseringsmärke som anger det gemensamma vägvalet. Utom tätbebyggt område bör märket sättas upp minst 200 meter före lokaliseringsmärke som anger det gemensamma vägvalet.

#### **Märke F10 platsmärke**

**26 §** Är ett lokaliseringsmärke uppsatt för att ange väg till en ort eller plats ska märke F10, *platsmärke*, sättas upp vid orten eller platsen. Märket behöver dock inte sättas upp om märke E5, *tättbebyggt område*, med ortens namn infogat är uppsatt där orten börjar.

Om märket sätts upp vid en kommun- eller länsgräns, ska namnet följas av ordet kommun eller län.

#### **Märke F13 avståndstavla**

**27 §** På märke F13, *avståndstavla*, ska det längst bort belägna målet anges överst och det närmast belägna målet anges underst.

Är vägnummer infogade i märket ska i stället målen anges i vägnummerordning med det lägsta numret överst. Europaväg ska dock alltid anges över annan väg som inte är europaväg.

#### **Märke F14 vägnummer**

**28 §** Märke F14, *vägnummer*, får inte sättas upp för att ange vägar med vägnummer av typen E6.11.

#### **Märke F16 ökning av antalet körfält**

**29 §** Om märke F16, *ökning av antalet körfält*, sätts upp mer än 50 meter före ökningen av antalet körfält ska avståndet anges på tilläggstavla T2, *avstånd*.

#### **Märke F17 minskning av antalet körfält**

**30 §** Märke F17, *minskning av antalet körfält*, ska sättas upp på vägar där den högsta tillåtna hastigheten är 70 kilometer i timmen eller högre.

Märket ska sättas upp på båda sidor om körbanan.

Sätts märket upp mer än 50 meter före minskningen av antalet körfält ska avståndet anges på tilläggstavla T2, *avstånd*.

**31 §** Märket ska sättas upp som förberedande upplysning om att antalet körfält minskar på väg där den högsta tillåtna hastigheten är 70 kilometer i timmen eller högre. Avståndet till minskningen av antalet körfält ska då anges på tilläggstavla T2, *avstånd*.

#### **Märke F18 körfältsindelning på sträcka**

**32 §** Märke F18, *körfältsindelning på sträcka*, med symbol för fysisk avgränsning ska sättas upp minst 200 meter före avgränsningen. Märket ska då vara uppsatt på båda sidor om körbanan och avståndet till avgränsningen anges på tilläggstavla T2, *avstånd*.

#### **Märke F19 väganslutning med accelerationsfält**

**33 §** Märke F19, *väganslutning med accelerationsfält*, bör sättas upp minst 200 meter före väganslutningen. På den anslutande vägen bör märket sättas upp minst 100 meter före väganslutningen.

**34 §** Märke F19, *väganslutning med accelerationsfält*, ska sättas upp när väg ansluter från vänster. Märket ska då även sättas upp på den anslutande vägen.

#### **Märke F20 väganslutning med separat körfält**

**35 §** Märket bör sättas upp minst 200 meter före väganslutningen. På den anslutande vägen bör märket sättas upp minst 100 meter före väganslutningen.

**36 §** Om märke F20, *väganslutning med separat körfält*, sätts upp på en väg ska det även sättas upp på den anslutande vägen.

#### **Märke F21 körfältsindelning före korsning**

**37 §** Märke F21, *körfältsindelning före korsning*, bör inte användas före korsning med fler än tre körfält i ena färdriktningen eller på motorväg eller annan väg med sådan utformning som anges i 10 kap. 7 § trafikförordningen (1998:1276).

I märket får infogas märke C3, *förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II*, C7, *förbud mot trafik med tung lastbil*, C9, *förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods*, C16, *begränsad fordonsbredd*, C17, *begränsad fordons höjd*, C18, *begränsad fordonslängd*, D10, *påbjudet körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl.*, och F14, *vägnummer*.

#### **Märke F23 orienteringstavla för omledningsväg**

**38 §** Symbolen på märke F23, *orienteringstavla för omledningsväg*, ska vara vänd i samma riktning som omledningsvägen.

I märket får infogas märke F14, *vägnummer*, eller märke F15, *omledning*.

#### **Märke F25 körfält upphör**

**39 §** Märke F25, *körfält upphör*, bör sättas upp på båda sidor om körbanan.

**40 §** Märke F25, *körfält upphör*, ska sättas upp som förberedande upplysning på väg där den högsta tillåtna hastigheten är 70 kilometer i timmen eller högre. Avståndet till där körfält upphör ska då anges på tilläggstavla T2, *avstånd*.

**Märke F26 körfält avstängt**

39 § Sätts märke F26, *körfält avstängt*, upp mer än 50 meter före platsen där körfältet är avstängt ska avståndet anges på tilläggstavla T2, *avstånd*.

40 § Märke F26, *körfält avstängt*, ska sättas upp som förberedande upplysning på väg där den högsta tillåtna hastigheten är 70 kilometer i timmen eller högre. Avståndet till platsen där körfältet är avstängt ska anges på tilläggstavla T2, *avstånd*.

**Märke F27 trafikplatsnummer**

41 § Märke F27, *trafikplatsnummer*, får infogas i andra lokaliseringmärken för vägvisning.

**Märke F29 infartsparkering**

42 § Följande andra symboler får användas på märke F29, *infartsparkering*.

Buss



Tåg

**Märke F30 lokal slinga**

43 § Märke F30, *lokal slinga*, får infogas i andra lokaliseringmärken för vägvisning.

**Märke F31 märke för visst fordonsslag eller trafikantgrupp**

44 § På märke F31, *märke för visst fordonsslag eller trafikantgrupp*, får endast symbolerna S1, *tung lastbil*, – S11, *rörelsehindrade*, användas.

Märket ska sättas upp tillsammans med tilläggstavla T12, *riktning*, som anger riktning till angivelsen.

### **Märke F32 farligt gods**

45 § Märke F32, *farligt gods*, får infogas i andra lokaliseringsmärken för vägvisning.

### **Märke F33 räddningsplats**

46 § Märke F33, *räddningsplats*, får infogas i andra lokaliseringsmärken för vägvisning.

## **9 kap. Lokaliseringsmärken för vägvisning av gång- och cykeltrafik**

### ***Kriterier***

1 § På märke F34, *vägvisare*, F35, *tabellvägvisare* och F37, *avståndstavla*, får endast symbolerna S8, *cykel och moped klass II*, S10, *gående* och S11, *rörelsehindrad*, användas.

Symbol får utelämnas i lokaliseringmärket om det sätts upp så det ändå klart framgår vilken trafikantkategori som avses.

2 § På plats där annan trafik än gång- och cykeltrafik förekommer får lokaliseringmärke för vägvisning till gång- och cykeltrafik inte ha ljusblå botten.

Orange botten får inte användas annat än vid tillfällig omledning.

### ***Tillämpningsområden***

#### **Märke F35 tabellvägvisare**

3 § På märke F35, *tabellvägvisare*, ska färdmål rakt fram anges överst och underst färdmål åt höger.

#### **Märke F38 cykelled**

4 § På märke F38, *cykelled*, får ledens namn anges.

## 10 kap. Lokaliseringsmärken för upplysning om allmänna inrättningar m.m.

### *Allmänna bestämmelser*

1 § Lokaliseringsmärke för upplysning om allmän inrättning får endast sättas upp till mål av stort värde för allmänheten som kan vara svåra att hitta till.

2 § Lokaliseringsmärke för vägvisning med den färgsättning och texttyp som anges för inrättningar eller anläggningar i 2 kap. 14 § vägmärkesförordningen (2007:90) får sättas upp för vägvisning till

- sjukhus utan akutmottagning,
- vårdcentral,
- bilprovning,
- återvinningscentral,
- skola,
- kommunhus,
- bibliotek,
- polishus,
- museum och
- annan liknande inrättning eller anläggning.

### *Tillämpningsområden*

#### **Märke G3 radiostation för vägtrafikinformation**

3 § Märke G3, *radiostation för vägtrafikinformation*, får endast sättas upp i och i anslutning till tunnel där trafikinformation kan mottas i tunneln.

#### **Märke G4 akutsjukhus**

4 § Märke G4, *akutsjukhus*, får endast sättas upp om sjukhuset har en akutmottagning som är öppen dygnet runt.

Märket får sättas upp tidigare än som anges i 8 kap. 5 §.

#### **Märke G5 industriområde**

5 § Om namn på industriområde anges på märke G5, *industriområde*, ska det anges med den färgsättning och texttyp

som anges i 2 kap. 14 § vägmärkesförordningen (2007:90) för vägvisning till lokala mål i tätort.

Märket får sättas upp tidigare än som anges i 8 kap. 5 §

#### **Märke G6 järnvägsstation**

**6 §** Märke G6, *järnvägsstation*, får sättas upp tidigare än som anges i 8 kap. 5 §.

#### **Märke G7 busstation**

**7 §** Märke G7, *busstation*, får endast användas för busstation med regionaltrafik eller fjärrtrafik.

Märket får sättas upp tidigare än som anges i 8 kap. 5 §.

#### **Märke G8 flygplats**

**8 §** Märket G8, *flygplats*, får sättas upp tidigare än som anges i 8 kap. 5 § .

### **11 kap. Lokaliseringsmärken för upplysning om serviceanläggningar m.m.**

#### ***Allmänna bestämmelser***

**1 §** Lokaliseringsmärken för upplysning om serviceanläggningar m.m. får endast sättas upp för vägvisning till anläggning som är tillgänglig för allmänheten.

Lokaliseringsmärken för upplysning om serviceanläggningar m.m. får sättas upp för vägvisning till anläggning inom tätort endast om en anläggning av aktuellt slag inte kan förväntas.

**2 §** Lokaliseringsmärke för vägvisning med den färgsättning och texttyp som anges för inrättningar eller anläggningar i 2 kap. 14 § vägmärkesförordningen (2007:90) får sättas upp för vägvisning till andra serviceanläggningar än de som anges i 2 kap. 24 § vägmärkesförordningen.



## ***Tillämpningsområden***

### **Märke H1 informationsplats**

**3 §** Märke H1, *informationsplats*, får endast vara uppsatt för upplysning om plats där information som är aktuell går att få.

Märket får sättas upp tidigare än som anges i 8 kap. 5 § om upplysningen avser turistbyrå.

### **Märke H2 fordonsverkstad**

**4 §** Märke H2, *fordonsverkstad*, får endast sättas upp där särskilda skäl finns för att upplysa om verkstad där nödfallsreparationer kan utföras.

### **Märke H3 drivmedel**

**5 §** Märke H3, *drivmedel*, får endast sättas upp för vägvisning till anläggning som tillhandahåller både bensen och diesel.

### **Märke H4 gas för fordonsdrift**

**6 §** Märke H4, *gas för fordonsdrift*, får sättas upp tidigare än som anges i 8 kap. 5 § om anläggning är ovanlig på orten.

### **Märke H6 restaurang**

**7 §** Märke H6, *restaurang*, bör endast sättas upp för vägvisning till anläggning som tar emot ett större antal gäster som kan äta vid bord inomhus och som serverar varmrätter.

Märket får inte sättas upp tillsammans med märke H5, *servering*, för att ange att en anläggning har både restaurang och servering.

### **Märke H7 hotell**

**8 §** Märke H7, *hotell*, får endast sättas upp för vägvisning till anläggning avsedd att samtidigt ta emot minst nio gäster eller som har minst fem gästrum och bedrivs med tillstånd enligt 2 § lagen (1966:742) om hotell- och pensionatsrörelse.

### **Märke H8 vandrarhem**

**9 §** Märke H8, *vandrarhem*, bör endast sättas upp för vägvisning till anläggning med normal vandrarhemsstandard.

Märket får sättas upp tidigare än som anges i 8 kap. 5 §.

### **Märke H9 stugby**

**10 §** Märke H9, *stugby*, får endast sättas upp för vägvisning till anläggning med minst fem stugor för övernattnig.

Märket får sättas upp tidigare än som anges i 8 kap. 5 §.

### **Märke H10 stuga**

**11 §** Märke H10, *stuga*, får endast sättas upp för vägvisning till anläggning med mindre än fem stugor för övernattnig.

Märket får sättas upp tidigare än som anges i 8 kap. 5 §.

### **Märke H11 campingplats**

**12 §** Märke H11, *campingplats*, får sättas upp tidigare än som anges i 8 kap. 5 §.

### **Märke H12 husvagnsplats**

**13 §** Märke H12, *husvagnsplats*, får sättas upp tidigare än som anges i 8 kap. 5 §.

### **Märke H13 rastplats**

**14 §** Märke H13, *rastplats*, får endast sättas upp för vägvisning till plats som är avskild från den del av vägen som är avsedd för genomgående trafik och särskilt anordnad för trafikanters rast samt utrustad med bord och sittplatser.

Toaletten ska vara tillgänglig dygnet runt.

### **Märke H15 badplats**

**15 §** Märke H15, *badplats*, får endast sättas upp för vägvisning till anläggning med god säkerhet och vattenkvalitet.

**Märke H16 friluftsområde**

16 § Märke H16, *friluftsområde*, får endast sättas upp för vägvisning till ett namnsatt och geografiskt bestämt område där information om området finns vid parkeringsplats för området.

**Märke H17 vandringsled**

17 § Märke H17, *vandringsled*, får endast sättas upp för vägvisning till vandringsled om information om den finns vid parkeringsplats för leden.

**Märke H20 golfbana**

18 § Märke H20, *golfbana*, får endast sättas upp för vägvisning till golfbana med minst nio hål.

**Märke H22 sevärighet**

19 § Märke H22, *sevärighet*, bör endast sättas upp för vägvisning till sådan sevärighet av nationellt intresse som finns i förteckning över sevärigheter hos länsstyrelsen.

**Märke H23 förberedande upplysning om vägnära service**

20 § På Märke H23, *förberedande upplysning om vägnära service*, får en symbol för en serviceanläggning endast användas om lokaliseringssymbol för vägvisning till serviceanläggningen satts upp enligt 8 kap. 5 §.

Symbolen för hotell får dessutom endast användas för hotell som är beläget inom ett vägavstånd av fem kilometer från vägen.

Symbolerna för restaurang och drivmedel får dessutom endast användas för anläggning som är belägna högst 500 meter från vägen. Vägavståndet till anläggningen bör då inte överstiga två kilometer.

## **12 kap. Lokaliseringsmärken för turistiskt intressanta mål**

### *Allmänna bestämmelser*

**1 §** Lokaliseringsmärken för turistiskt intressanta mål m.m. får endast sättas upp när information om målet ges på skylt eller liknande vid målet.

### *Tillämpningsområde*

#### **Märke I2 turistområde**

**2 §** Märke I2, *turistområde*, får endast sättas upp om det i området eller i dess närhet finns anläggning för övernattnig och förtäring.

#### **Märke I3 landmärke**

**3 §** Märke I3, *landmärke*, ska sättas upp så att siluetten kan ses samtidigt som landmärket.

#### **Märke I4 världsarv**

**4 §** När märke I4, *världsarv*, är infogat i ett lokaliseringsmärke för vägvisning ska namn på världsarvet eller del av världsarvet anges.

Märket får inte sättas upp tillsammans med märke H22, *sevärdhet*.

## **13 kap. Upplysningsmärken**

### *Tillämpningsområden*

#### **Märke J2 upplysningsmärke**

**1 §** Märke J2, *upplysningsmärke*, som används i samband med vägarbete får vara orange med svart text.

**2 §** På märke J2, *upplysningsmärke*, bör upplysningar om händelser ges enligt nedan.

**Planerad händelse**


---

När	Översta raden
Var	Mellersta raden
Vad	Nedersta raden

**Händelse på den väg där vägmärket satts upp**


---

Vad	Översta raden
Var	Mellersta raden
Råd eller information	Nedersta raden

**Händelse på annan väg än den där vägmärket satts upp**


---

Var	Översta raden
Vad	Mellersta raden
Råd eller information	Nedersta raden

*Allmänt råd till 2 kap. 27 § vägmärkesförordningen (2007:90)*

Varnings- eller förbudsmärke bör inte infogas för upplysning om framtida förhållanden.

**Märke J3 livsfarlig ledning**

**3 §** Märke J3, *livsfarlig ledning*, ska sättas upp vid korsning med elektrifierad järnväg. Märket ska sättas upp över vägen och behöver då inte sättas upp vid sidan om vägen.

**14 kap. Symboler*****Allmänna bestämmelser***

**1 §** Symboler enligt 2 kap. 28 § vägmärkesförordningen (2007:90) ska vara vita om de används på mörk botten och svarta om de används på ljus botten.

**2 §** Symboler som infogas i lokaliseringsmärke för vägvisning och lokaliseringsmärke för vägvisning av gång- och cykeltrafik ska i förekommande fall vara vända i samma riktning som vägvisning sker.

## 15 kap. Tilläggstavlor

### *Tillämpningsområden*

#### **Tavla T1 vägsträckas längd**

1 § På tavla T1, *vägsträckas längd*, ska längden anges i kilometer om den överstiger en kilometer.

#### **Tavla T2 avstånd**

2 § På tavla T2, *avstånd*, ska avståndet anges i kilometer om det överstiger en kilometer.

#### **Tavla T9 nedsatt syn**

3 § Tavla T9, *nedsatt syn*, får endast sättas upp tillsammans med varningsmärken och vägmärke B3, *övergångsställe*.

#### **Tavla T10 nedsatt hörsel**

4 § Tavla T10, *nedsatt hörsel*, får endast sättas upp tillsammans med varningsmärken och vägmärke B3, *övergångsställe*.

#### **Tavla T15 vägars fortsättning i korsning**

5 § Om väjningsplikt gäller i korsning mot svängande trafik i motsatt färdriktning som inte har väjningsplikt ska tavla T15, *vägars fortsättning i korsning*, sättas upp under vägmärke B1, *väjningsplikt*, eller B2, *stopplikt*.

## 16 kap. Andra anordningar för anvisningar för trafiken

### *Tillämpningsområden*

#### **Anordning X1 markeringspil**

1 § Anordning X1, *markeringspil*, bör sättas upp med underkanten högst en meter högre än körbanan.

Anordningar som sätts upp över varandra ska ha ett mellanrum på minst en meter.

### **Anordning X3 markeringsskärm för sidohinder, farthinder m.m.**

2 § Anordning X3, *markeringsskärm för sidohinder, farthinder m.m.* bör sättas upp med underkanten högst en meter högre än körbanan.

### **Anordning X4 avfartsskärm**

3 § Anordning X4, *avfartsskärm*, ska sättas upp så nära skiljepunkten som möjligt. Avståndet i sidled skall dock vara högst fyra meter från vägkant.

Anordningen ska sättas upp med underkanten högst en meter högre upp än körbanan.

### **Anordning X6 särskild varningsanordning**

4 § Anordning X6, *särskild varningsanordning*, ska sättas upp på höger sida av vägen eller banan. På väg eller körbana med fler än ett körfält för färd i samma riktning ska dock anordningen vara uppsatt på båda sidor om vägen eller banan.

Avståndet mellan anordningen och den plats där framkomligheten är inskränkt bör där den högsta tillåtna hastigheten är 70 kilometer i timmen eller högre vara minst 150 meter.

*Allmänt råd till 5 kap.1 § vägmärkesförordningen (2007:90)*

Är framkomligheten inskränkt av annan orsak än olycka bör någon av följande andra texter användas för att ange orsaken till framkomlighetsinskränkningen.

Kontroll

POLIS

Bärgning

Lastning

Eftersök

### **Anordning X7 bom**

5 § Sätts anordning X7, *bom*, upp för att ange att väg som inte är enskild är helt avstängd ska även signal, *rött fast ljus*,

enligt 3 kap. 21 § vägmärkesförordningen (2007:90) sätts upp. Signalen behöver dock inte sättas upp om det ändå framgår att vägen är avstängd.

**6 §** Breddförhållandet mellan röda och gula fält på anordning X7, *bom*, ska vara 4:3. Minsta bredd på rött fält ska vara 0,20 meter.

Minsta höjd på fälten ska vara 0,10 meter.

#### **Anordning X8 plankorsningsskärm**

**7 §** Sätts anordning X8, *plankorsningsskärm*, upp ska den sättas upp på båda sidor om vägen. Om det behövs kan anordningen även sättas upp liggande ovanför plankorsningen.

- 
1. Dessa föreskrifter träder i kraft den 15 november 2007.
  2. Vägmärken och andra anordningar som till storlek och utformning strider mot dessa föreskrifter får sättas upp till utgången av år 2010 och användas tills vidare, dock längst till utgången av år 2030.

LENA ERIXON

Åsa Anderzén