

A-truckar

A1



Låglyftande plocktruck
(förelen lyfts $\leq 1,2$ m)

A2



Ledstaplare med eller
utan åkplatta⁴

A3



Låglyftande åktruck
med plats för stående
eller sittande förare
(lyfthöjd $\leq 0,2$ m)

A4



Låglyftare med
eller utan åkplatta
(lyfthöjd $\leq 0,2$ m)

B-truckar

B1



Motviktstruck

B2



Höglyftande åk-
staplare med plats
för stående eller
sittande förare

B3



Skjutstativtruck

B4



Höglyftande
plocktruck
(lyfthöjd $\geq 1,2$ m)

B5



Smalgångstruck

B6



Fyrvägstruck

⁴ Detta är den enda trucktypen inom grupp A som kan vara höglyftande. Den används oftast på sådant sätt och i sådana miljöer att den mer liknar A-truckar än B-truckar vad gäller nödvändiga teoretiska kunskaper och den är relativt sett enklare att lära sig hantera praktiskt än B-truckarna. Kunskapsmålen är dock mer omfattande för den höglyftande ledstaplaren än för övriga A-truckar, till följd av dess förmåga att lyfta högt.

C-truckar

C2



Hjullastare och liknande arbetsutrustningar när de används med gaffelarmar eller annat lyftaggregat med liknande funktion på plana och hårdgjorda underlag

C3A



Containertruck

C3B



Timmertruck

C4



Sidlastare

C5



Grensletruck

C7



Teleskoplastare när de används med gaffelarmar eller annat lyftaggregat med liknande funktion på plana och hårdgjorda underlag

D-truckar⁵

D1



Drag-/
flaktruck

D2



Terminal-
dragtruck

Tidigare beteckningar

Före 2011-01-01 användes beteckningen A5 för drag-/flaktruck, C1 för motviktstruck över 10 ton och C6 för terminaldragtruck. Beteckningen B1 omfattar således nu samtliga motviktstruckar oavsett lyftförmåga.

A5



C1



C6



⁵ Av historiska och praktiska skäl har riktlinjer för drag-/flaktruckar och terminaldragtruckar tagits med här, trots att de inte är truckar enligt AV:s definition. Enligt AV:s föreskrifter om användning av arbetsutrustning gäller dock samma krav på dokumenterad kunskap för dem som för truckar.